



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**" Oprava kabelizace a náhrada KO počítači náprav Příkazy -
Řepčín "**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DUSP

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Čle nění PD	Část:	B. Souhrnná technická zpráva	
	Dílní část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Tomáš Brhel	Ing. Marian Kiss
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Olomoucký	Příkazy, Skrbeň, Křelov, Horka n. Moravou, Řepčín	Olomouc	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		09/2021	
		Archivní číslo:	
		2003150-01_DÚSP_B_.doc	

Obsah

B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby.....	5
B. 2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B. 2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B. 2.3	Celkové technické řešení.....	7
B. 2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	7
B. 2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B. 2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	9
B. 2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	10
B. 2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B. 2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B. 2.10	Hygienické řešení stavby	11
B. 2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	11
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany	12
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	12
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B. 8.1	Technická zpráva	12
B. 8.3	Výkresy	15
B. 8.3	Harmonogram výstavby.....	15
B. 8.4	Schéma stavebních postupů.....	16
B. 8.5	Bilance zemních hmot	16

Přílohy:

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze
Návrh kontrolních prohlídek stavby

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati 313A (číslování dle TTP - tabulky tratových poměrů), Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., dle prohlášení o dráze: 768 00 Senice na Hané a Olomouc hl. n.. Organizování a provozování drážní dopravy na trati je dle předpisu SŽDC D3. Železniční trať je jednokolejná neelektrizovaná.

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic s.o. a na pozemcích mimodrážních vlastníků. Stavební pozemek v majetku Správy železnic s.o. je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Příkazy, Skrbeň, Křelov - Břuchotín, Horka n. Moravou, Olomouc - Řepčín.

Doklady o pořízení územních plánů jsou uloženy na obecních úřadech dotčených obcí, kde je možné do něj nahlížet.

Stavba je situována na plochu dopravní infrastruktury – železniční (DZ) a plochu veřejného prostranství (PV).

Navrhovaná stavba je stavbou technické infrastruktury a je v souladu s přípustným využitím ploch.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) Informace o zohlednění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v blízkosti CHKO Litovelské Pomoraví, nicméně v blízkosti CHKO nebudou žádné výkopové práce ani terénní a stavební úpravy. Budou pouze zapojena technologie počítače náprav.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavové území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o novou stavbu. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení křovin

Stavba nepředpokládá asanaci, demolici, kácení křovin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemku určenému k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající bez úprav.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je navržena jako samostatná, nemá podmiňující, ani vyvolané stavby.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Příkazy	st.206/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Příkazy	1171/5	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Příkazy	1171/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Příkazy	1171/4	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Příkazy	1358	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Skrbeň	580/4	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Skrbeň	580/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Skrbeň	580/3	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Horka nad Moravou	384/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní

Horka nad Moravou	1702	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Křelov	990/2	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Křelov	990/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Řepčín	st.304	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Řepčín	1041/1	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní
Řepčín	1041/6	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Plocha pro drážní dopravu / hlavní

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniká nutnost podání návrhu na nová ochranná pásma, protože je stavba součástí dráhy, která má již stanovené ochranné pásmo, které se stavbou nemění.

B.2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o náhradu kolejových obvodů počítači náprav, stavba bude využívat kabelizaci, která byla položena v rámci stavby „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“ v úseku Příkazy RM – Olomouc Řepčín RM. Od RM v Příkazech bude nutno položit novou kabelizaci do RD PZS v km 14,470.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem pro zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy provést modernizaci zařízení, které detekuje kolejová vozidla.

c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Dopravní řešení se nemění. Touto stavbou dojde ke zlepšení podmínek pro železniční a dopravní infrastrukturu. Jedná se o náhradu kolejových obvodů počítači náprav. Traťová rychlost zůstává stávající (60 km/h).

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová opatření na řešenou stavbu. Návrh technického řešení je v souladu s obecně platnou legislativou ČR, normami a drážními předpisy a není třeba udělení výjimek z předpisu či norem.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, k dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy jsou projektem řešeny a respektovány. Jsou řešeny v jednotlivých provozních souborech.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je součástí dráhy a vztahuje se na ni ochrana dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách.

h) Základní bilance stavby

Neobsazeno.

i) Základní předpoklady výstavby

Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou stavební firmou. Stavební firma bude vybrána na základě výběrového řízení investora. Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Stavba je navržena jako samostatná. Předpokládaná realizace v průběhu roku 2023.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Přejezdové zařízení je zařízením UTZ. Před aktivací bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška zařízení a vydán průkaz způsobilosti. Zařízení bude podrobena zkušebnímu provozu v délce 6 měsíců.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady do 30 mil. Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není obsazeno.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Jedná se o náhradu kolejových obvodů počítači náprav, stavba bude využívat kabelizaci, která byla položena v rámci stavby „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“ v úseku Příkazy RM – Olomouc Řepčín RM. Od RM v Příkazech bude nutno položit novou kabelizaci do RD PZS v km 14,470.

Celá stavba je rozdělena do PS a SO (členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb.):

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01 Náhrada KO za PN v ŽST. Olomouc - Řepčín

PS 03 Náhrada KO za PN v ŽST. Příkazy

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 02 Náhrada KO za PN v traťovém úseku Příkazy - Řepčín

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody
Neobsazeno.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Po realizaci nebudou produkovány žádné odpady. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není obsazeno.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 168/202 Sb., NV č. 362/2005, NV č.591/2006 Sb. a SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽ Bp1, účinný od 1.1.2021. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam. Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet SŽDC TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy SŽDC.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230 V resp. 400 V. Je proto bezpodmínečně nutno důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost - jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů - bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod staveništěm a podobně). Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy železnic.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení provedou-na vyžádání - zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správcové zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí - v případě potřeby - vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Žst Příkazy:

Železniční stanice Příkazy je zabezpečena SZZ 2. kategorie dle ČSN 34 2620 s výměnovými zámky a světelnými návěstidly, typ TEST A, aktivovaným v roce 1999. Traťové úseky nejsou vybaveny TZZ. Vnitřní technologie je umístěna v reléové místnosti ve výpravní budově. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři. Na řepčinském záhlaví žst. se nachází přejezd P7628 km 13,669 zabezpečený PZS AŽD 71, kategorie 3SNI. Jeho výstroj je umístěna rovněž v reléové místnosti.

Žst Olomouc - Řepčín:

Železniční stanice Olomouc - Řepčín je zabezpečena SZZ 2. kategorie dle ČSN 34 2620 s elektromotorickými přestavníky a světelnými návěstidly, typ TEST B14, aktivovaným v roce 1996. Traťový úsek směr Olomouc – Nová Ulice je vybaven TZZ typu AH82A, traťový úsek směr Příkazy není vybaven žádným TZZ. Pro zjišťování volnosti jsou využívány jednopásové kolejové obvody KO 2491 s relé NMVŠ2 1000/1000 a počítače náprav AZF s kolovými snímači RSR180. Vnitřní technologie je umístěna v reléové místnosti ve výpravní budově. Kontrolní a ovládací prvky jsou umístěny na ovládacím pultu v dopravní kanceláři

b) Popis navrženého řešení

PS 01 Náhrada KO za PN v ŽST. Olomouc Řepčín

Stavba bude využívat stávající kabelizaci, která je využívána pro potřeby kolejových obvodů ve stanici. Zbývající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Budou demontovány jednotlivé úseky kolejových obvodů LK, V1, 1K, 3K, 5K, V5-6, SK. V RM bude demontována i vnitřní technologie kolejových obvodů. Bude provedena výměna napájecího stojanu č. 22 za nový. Technologie počítače náprav AZF z PZS RD v km 7,482 bude přesunuta do RM do stojanu č. 23. Touto technologií budou ovládány úseky počítače náprav 5K, SK. Po stanici Řepčín budou PN typu AZF. Stávající technologie PN v žst. Řepčín zůstane zachována. V RD PZS v km 7,482 bude do stojanu zapojena nová technologie počítače náprav pro úseky T8 PŘ-OŘ, T9 PŘ-OŘ. V dopravní kanceláři bude upravena kolejová deska, kde budou doplněny resety

počítačů náprav pro úseky SK, V5,6, V4, 1K, 3K, 5K, V3, V2,1, LK. Bude zrušen jednotný reset PN pro kolejové úseky V2, V3, V4.

PS 02 Náhrada KO za PN v traťovém úseku Příkazy - Řepčín

Stavba bude využívat kabelizaci, která byla položena v rámci stavby „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“. V celém traťovém úseku Příkazy – Řepčín, budou zdemontovány kolejové obvody. Bude zdemontována vnitřní technologie kolejových obvodů v PZS RD km 8,674. Do tohoto RD bude namontována nová technologie počítače náprav, ze kterého budou napájeny 3 úseky počítače náprav T5 PŘ-OŘ, T6 PŘ-OŘ, T7 PŘ-OŘ. Z již postaveného RD PZS v km 11,629 ve Skrbeni, budou napájeny tyto úseky počítačů náprav T1 PŘ-OŘ, T2 PŘ-OŘ, T3 PŘ-OŘ, T4 PŘ-OŘ. Tím bude zajištěna kontrola celého traťového úseku Příkazy – Řepčín počítači náprav. Budou provedeny úpravy v ovládacím pultu v DK Řepčín viz. v.č. 0601.

PS 03 Náhrada KO za PN v ŽST. Příkazy

Ve stavbě bude položena nová kabelizace od RM Příkazy po RD PZS v km 14,470. Náplní stavby je zabezpečení žst. Příkazy počítači náprav. U PZS v km 14,470 budou nahrazeny kolejové obvody za počítače náprav, ke kterým bude položena nová kabelizace. Samotná technologie počítače náprav bude umístěna v RM Příkazy ve stojanu č.11. Touto technologií budou ovládány úseky počítače náprav V4-6, 1K, 2K, V1-3, LK, T5 SE-PR, T6 SE-PR. V dopravní kanceláři bude upravena kolejová deska, kde budou doplněny resety počítačů náprav pro úseky V4-6, 1K, 2K, V1-3, LK, T5 SE-PR, T6 SE-PR.

c) Energetické výpočty

Neobsazeno

B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Neobsazeno

b) Stručný popis navrženého řešení

Neobsazeno

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V rámci stavby nebude vybudován nový RD. Bude pouze zapojena technologie počítače náprav, se všemi nezbytnými úpravami.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby nebude vybudován nový RD. Bude pouze zapojena technologie počítače náprav, se všemi nezbytnými úpravami.

B. 2.10 Hygienické řešení stavby

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí. Stavba sama negeneruje žádný provoz, zvyšuje bezpečnost provozu.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření

b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá.

d) Ochrana před hlukem

Zvýšení úrovně hluku se nepředpokládá.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

f) Ostatní účinky

Ostatní účinky se nepředpokládají.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojení místa technické infrastruktury

Neobsazeno.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno.

c) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Dopravní řešení se stavbou nemění.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nejsou navrženy žádné zásadní terénní úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

Neobsazeno

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba bude v průběhu výstavby zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob. Dokončená stavba a provoz ochrany obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

B.8 Zásady organizace výstavby

B. 8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje žádné stavební práce.

b) Odvodnění staveniště

Stavba nemá vliv na povrchové vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

. Dopravní obslužnost stavby bude zajištěna po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba nevyžaduje demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku nepřesáhly hygienické limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nežádoucími účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších

předpisů, ve spojení s přílohou č.3, části B tohoto nařízení vlády. Hodnoty prašnosti nesmí přesahovat hodnoty obvyklé u staveb podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k unikům ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba nepředpokládá trvalé ani dočasné zábory. Technologie bude umístěna na pozemku Správy železnic a.s..

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby neprobíhají žádné stavební úpravy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Předběžně se nepředpokládá nutnost přisunu nebo deponie zeminy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření,

tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze."

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
Stavbou nebude přímo dotčeno bezbariérové užívání okolních staveb.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby
Speciální podmínky nejsou stanoveny.

n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření
Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

o) Postup výstavby, rozhodující termíny, postupné uvádění do provozu
Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Při realizaci stavby se předpokládá následující postup výstavby:

Budou provedeny následující práce:

ŽST. Olomouc Řepčín

- Budou demontovány jednotlivé úseky kolejových obvodů LK, V1, 1K, 3K, 5K, V5-6, SK.
- V RM bude demontována vnitřní technologie kolejových obvodů.
- Bude provedena výměna napájecího stojanu č. 22 za nový.
- Technologie počítače náprav AZF z PZS RD v km 7,482 bude přesunuta do RM do stojanu č. 23.
- V RD PZS v km 7,482 bude do stojanu zapojena nová technologie počítače náprav pro úseky T8 PŘ-OŘ, T9 PŘ-OŘ.
- V dopravní kanceláři bude upravena kolejová deska, kde budou doplněny resety počítačů náprav pro úseky SK, V5,6, V4, 1K, 3K, 5K, V3, V2,1, LK.
- Bude zrušen jednotný reset PN pro kolejové úseky V2, V3, V4.

Trat'. úsek Příkazy - Řepčín

- V celém trat'ovém úseku Příkazy - Řepčín, budou zdemontovány kolejové obvody.

- Bude zdemontována vnitřní technologie kolejových obvodů v PZS RD km 8,674. Do tohoto RD bude namontována nová technologie počítače náprav.
- Budou provedeny úpravy v ovládacím pultu v DK Řepčín viz. v.č. 0601.

ŽST. Příkazy

- U PZS v km 14,470 a ŽST. Příkazy budou kolejové obvody nahrazeny za počítače náprav. Pro potřebu zapojení technologie počítače náprav bude položena kabelizace od RM Příkazy po RD v km 14,470.
- Samotná technologie počítače náprav bude umístěna v RM Příkazy ve stojanu č.11.
- V dopravní kanceláři bude upravena kolejová deska, kde budou doplněny resety počítačů náprav pro úseky V4-6, 1K, 2K, V1-3, LK, T5 SE-PR, T6 SE-PR.

zahájení stavby: 2023

ukončení stavby: 2023

p) Požadavky na výluku veřejné dopravy

Výluka se nepředpokládá.

Popis činností v době konání nepřetržité výluky traťové koleje.

Výluka se nepředpokládá.

B. 8.3 Výkresy

Neobsazeno

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Případné škody vzniklé v průběhu prací na stávajících funkčních zařízeních dráhy hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

Se vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Nově položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy Správy železnic, státní organizace. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Stávající technologické zařízení bude po demontáži předáno správci SSZT OŘ Olomouc ke kategorizaci a stanovení je ho dalšího případného využití.

Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny stavební postupy.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách. Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce dle pokynů OÚ.

Vypracoval: Tomáš Brhel

08/2021

Příloha

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace

PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.